

# PRODUITS COMPLÉMENTAIRES

## UTILISATION

- › Maintenance des voiries,
- › Réparations des nids de poules sur chaussées et trottoirs,
- › Réparation des chaussées déformées,
- › Remise en état de la couche de roulement de la chaussée, après intervention des travaux dans les secteurs des réseaux secs et humides,
- › Rebouchage des trous pour signalisations verticales, bornes, mobiliers urbains, ...
- › Réfection des trottoirs,
- › Utilisation manuelle dans les espaces réduits inaccessibles aux machines d'application d'enrobés à chaud,
- › Remplissage et finition des scellements de regards de chaussées.



## EMULSION DE BITUME

1 - Primaire d'accrochage pour enrobés.



## RAPID BAND

2 - Joints de finition périphérique des regards de chaussée.

3 - Traitement des fissurations routières à froid.



## RAPID MASTIC

4 - Colmatage et remplissage des fissurations routières à froid.

**CALCEL**<sup>®</sup>  
R É S I N E S

70 av Alfred Kastler  
66100 PERPIGAN  
Tél. 04 68 98 30 40  
Email : calcel@sorigue.com

[www.calcel.fr](http://www.calcel.fr)

Votre distributeur :



# Réparations routières à froid

[www.calcel.fr](http://www.calcel.fr)

## Enrobés

- › Ecologique
- › Réactif à l'eau
- › Résine
- › Polymère

Seaux de 25 kg avec ou sans poche de propreté

Seaux de 25 kg avec ou sans poche de propreté



## ÉCOLOGIQUE

### ENROBÉ ECOLOGIQUE

#### CALCEL EP

Enrobé à froid à base d'émulsion de bitume modifié avec des élastomères et fluxant époxy végétale.

L'enrobage à base d'émulsion de bitume modifié et de résine époxy végétale permet de garantir une durée de tenue maximale dans le temps après mise en oeuvre du produit.

Existe en noir et rouge.

#### CALCEL HF

Enrobé à froid à base de granulats et laitier de haut-fourneau, d'un liant végétal. S'utilise en toutes saisons, et par tout temps, même à des températures négatives.

#### CALCEL H<sub>2</sub>O **Écologique & Pérenne** NORME CEN EN 13108-1 équivalence enrobé à chaud

Enrobé à Froid Haute Performance **réactif à l'eau**. Durcissement rapide, **recommandé pour trafic INTENSE et particulièrement pour des efforts tangentiels**.

S'utilise par tout temps. Recyclable, sans odeur, Granulométrie 0/4.



## PÉRENNE

### ENROBÉ RÉSINE

#### CALCEL TOP

Enrobé résine à froid de  **finition** de haute performance (EFHP) à base de bitume et de résine de synthèse pour **réparation routière définitive**.

CALCEL TOP obtient le **même comportement final qu'un enrobé à chaud**. Les **granulométries 0/4 et 0/6** sont idéales pour la **réparation définitive de la couche de roulement**.

Recommandé pour **trafic INTENSE** suivant référence Texp à T1 (selon SETRA). Epaisseur recommandée 6 cm maximum. Utilisation par tout temps.

#### CALCEL FILL

Enrobé résine à froid de **remplissage** de haute performance (EFHP) à base de bitume et de résine de synthèse **pour réparation routière définitive**.

CALCEL FILL obtient le **même comportement final qu'un enrobé à chaud**, il est **complémentaire à l'enrobé CALCEL TOP**.

La granulométrie 0/14 est idéale pour une utilisation en couches de base de fortes épaisseurs. Epaisseur recommandée 10 cm maximum. Utilisation par tout temps.

5 conditionnements



Big Bag de 500 kg étanche à double poche



# ÉCONOMIQUE

## ENROBÉ POLYMÈRE

### CALCEL ONE

Enrobé à froid à base de bitume et de polymères pour la réparation routière. La granulométrie 0/4 est **idéale pour la réparation de : nid de poule.**

Autres granulométries sur demande.

#### 5 conditionnements

- Sacs de 20 kg avec anse de portage
- Sacs de 25 kg
- Seaux de 25 kg
- Big Bag de 500 kg double poche
- Big Bag de 1 000 kg double poche

#### Les 5 valables pour :

- ONE
- EP
- HF

#### Les 3 valables pour :

- H<sub>2</sub>O



# PRATIQUE

## ENROBÉ RÉSINE / RÉACTIF

### CALCEL BB5

Enrobé à froid de hautes performances (EFHP) en Big Bag étanche **pour la remise en état définitive de la couche de roulement de la chaussée après intervention des opérateurs des réseaux secs et humides, tels que télécom, électricité, gaz, eau, assainissement.**

Conçu pour la remise en état définitive de la couche de roulement (3-4 cm).

Idéal pour les réparations de moyenne surface (environ 4,5 m<sup>2</sup>/big bag).  
Granulométrie 0/4 ou 0/6.

